

Mur - MURES aux frontières

journal mural contre les frontières et la politique de la peur

Edition
Spéciale Eté
2016

Extrait du journal de bord Watch the Med Alarm Phone du 25 mai 2016 :
contact téléphonique avec 2 bateaux en détresse.

5h25 : appel d'un numéro Thuraya*. La personne parle arabe. Nous comprenons seulement "Libya" et "Italy", et qu'ils sont sur un bateau.

5h34 : notre traducteur arrive et dit qu'il s'agit de 2 grands bateaux venant de Lybie. Apparemment ils ont appelé les gardes côtes (GC) italiens qui ne répondaient pas. Il seraient 1000 sur les bateaux !

5h40-5h50 : on essaie de rappeler plusieurs fois le numéro, mais sans résultat. Et on vérifie le crédit téléphonique. Il est bon, avec 70 unités de crédit.

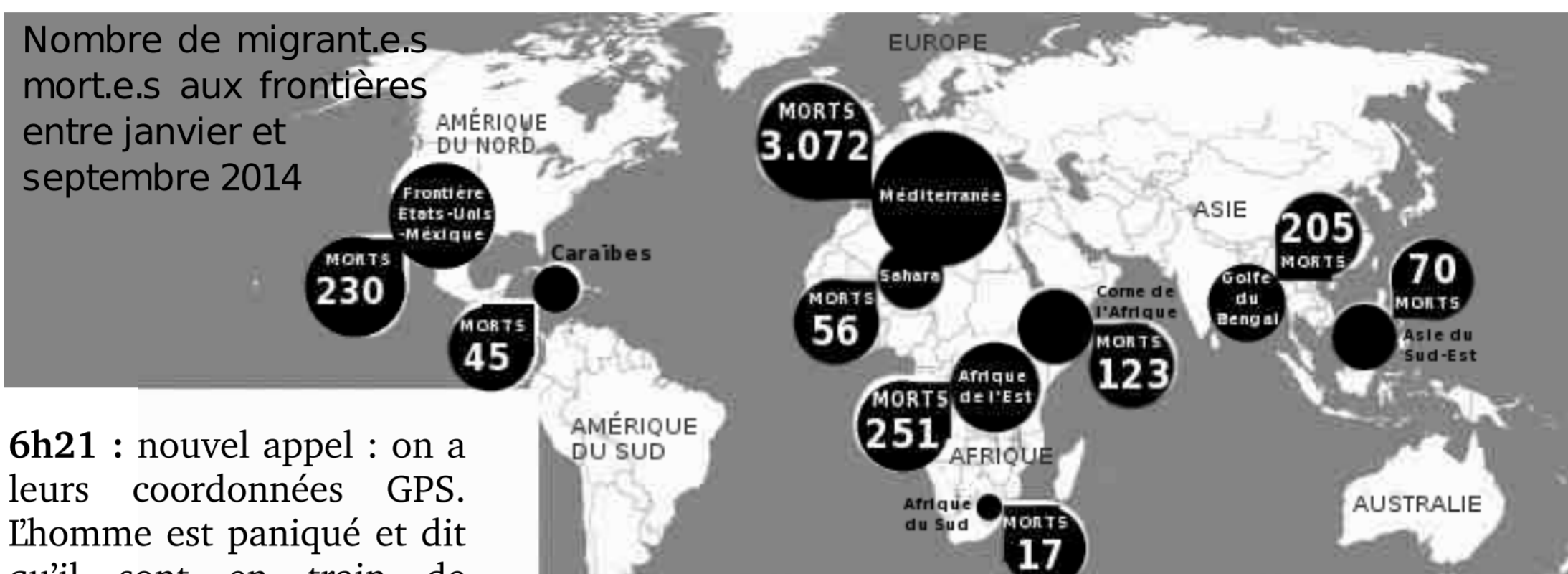
6h10 : on appelle les GC italiens et transmettons le numéro Thuraya. Ils checkent et disent qu'ils ont le même numéro. Ils auraient été appelés par le bateau mais ont eu le même problème que nous pour établir leur position.

6h16 : le crédit a chuté, 69.22-.

6h17 : on a pu joindre l'homme du bateau. On essaie de lui donner des instructions pour trouver sa position GPS mais on est coupé. Le crédit est passé à 62.77-

*opérateur de téléphonie satellitaire

Nombre de migrant.e.s mort.e.s aux frontières entre janvier et septembre 2014



6h21 : nouvel appel : on a leurs coordonnées GPS. L'homme est paniqué et dit qu'il sont en train de couler. Il y a 2 bateaux en bois dont l'un est en mauvais état.

6h29-6h35 : on appelle encore MRCC Rome (Maritime Rescue Coordination Centres), transmettons les nouvelles infos et coordonnées.

6h51 : le crédit descend à 56.32-

6h58 : on envoie un mail à MRCC et aux autres avec les détails.

7h56 : les gens du bateau nous rappellent et actualisent leur position

8h00 : on rappelle MRCC Rome pour transmettre.

8h12 : on envoie un mail à MRCC Rome et tous les contacts, demandant d'urgence de l'aide.

8h19 : on reçoit des nouvelles coordonnées GPS.

8h21 : le crédit est à 41-.

8h23 : les gens du bateau nous appellent et disent qu'un bateau est fissuré et que l'eau commence à rentrer. Sur le 1er niveau

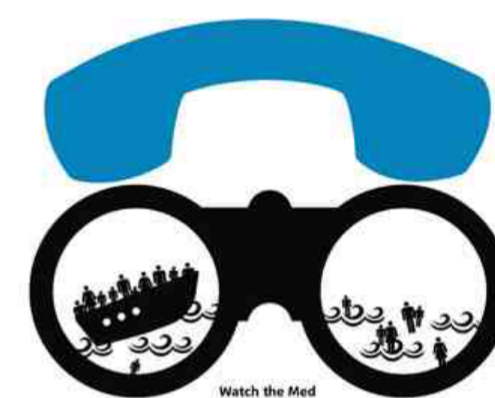
les gens essaient désespérément de vider l'eau. Au total il y a environ 1030 personnes sur trois bateaux en bois. L'un des bateaux en tire un autre. Sur le petit bateau, il y a 30 personnes. Nouvel élément : les 2 gros bateaux qu'on a suivi le matin en ont rencontrés un 3ème, plus petit. Ils continuent leur route ensemble, un gros bateau remorquant les 2 autres !!!!

8h30 : on appelle l'Italian Augusta Offshore company parce que leur bateau commercial est très proche des bateaux en détresse. Ils nous donnent le numéro du centre opérationnel pour obtenir le contact du bateau commercial mais le centre n'ouvre pas avant 9h. Il faut attendre.

8h35 : crédit sur le bateau : 39.5-

8h35 : on essaie d'appeler un bateau qui est proche et dont le centre opérationnel est en Ukraine. Sans résultat.

8h40 : on appelle les GC Maltais ils sont déjà au courant et sur le coup. On leur transmet les infos mises à jour.



Ils sont déjà sur 17 autres situations, et disent qu'ils font ce qu'ils peuvent. L'opérateur est très stressé au téléphone.

8h45 : les gens du bateau appellent et disent qu'un des bateaux vient de couler, 500 personnes sont dans l'eau et beaucoup sont déjà mortes ...

8h47 : Ils nous confirment que nous devrions appeler les GC Lybiens qu'on essaie de joindre; Nous décidons aussi d'appeler les GC tunisiens et expliquons la situation de détresse et transmettons les infos.

9h00 : nous appelons le centre opérationnel de la Augusta Offshore company et expliquons la situation. Ils disent que l'un de leur bateau est déjà au courant et qu'il est sur la route pour secourir les naufragés.



watchthemed.net

Contact: wtm-alarm-phone@antira.info

No. 1

Mur - MURES aux frontières

journal mural contre les frontières et la politique de la peur

Edition
Spéciale
Eté 2016

9h18 : manifestement beaucoup "d'acteurs" sont informés de la situation et se mobilisent pour aider, mais jusqu'à présent les migrants n'ont pas vu de bateaux.

9h20 : contact avec les gens du bateau : beaucoup de gens déjà morts, notre contact voit des gens en train de se noyer. Ils demandent quelle direction prendre, ils sont à 100km de Sabratah (côte lybienne) et essaient de se diriger vers Lampedusa. Le 2ème gros bateau prend l'eau aussi, le petit est ok mais déjà bondé de personnes.

9h28 : crédit du Thuraya : 33

9h29 : nous avons informé tout le monde, on reste en contact avec les gens sur le bateau. Pour le reste on est inutile.

9h48 : on a envoyé un mail de SOS avec les mises à jour à propos du bateau en train de couler:

Salut, Grâce à tout le monde impliqué, nous savons qu'il y a 10 bateaux sur le coup, merci pour vos efforts. Nous avons reçu des informations qu'un des bateaux a déjà coulé autour de la position N033... . Beaucoup de monde est mort. Mais à coup sûr, il y a des gens qui savent nager et probablement ils peuvent être sauvés. Merci, xy .Watch the Med Alarm Phone.

09h56 : nous avons appelé les GC libyen, ils étaient amicaux, peut-être car nous parlions arabe, ils ont toutes les infos et aideront dès que possible.

10h00 : aucune réponse des gens sur les bateaux

10h03 : les gens des bateaux ont vu un bateau, ils estimaient la distance à 15 minutes, mais le bateau a disparu. Nous demandons de nouvelles coordonnées et leurs recommandons d'utiliser des objets qui reflète la lumière et les utiliser dans toute les directions pour aider les bateaux à les trouver.

10h05 : nous observons, sur Vesselfinder.com, la position du bateau de l'entreprise ukrainienne. Il semble être à la recherche de quelque chose. Cette zone est près du boat people, mais pas exactement leurs dernières coordonnées que nous avons. le Bateau Italien navigue autour de la même zone.

10h31 : enfin, nous recevons des infos positives : nous parlons aux gens du bateau, ils nous informent que le petit bateau a été sauvé !!!!!!!

10h37 : autres bateaux en route vers la dernière position GPS des bateaux en détresse.

11h00 : aucune réponse des gens sur le bateau. Nous leur avons écrit un SMS demandant la position plus récente et informant qu'ils n'ont plus de crédit – aucune réponse jusqu'ici

11h20: aucune nouvelle de nulle part – nous espérons qu'aucune nouvelle signifie de bonnes nouvelles, que les gens sur les bateaux sont sains et saufs .

WatchTheMed Alarm Phone
(27.05.2016)

Plus de 10 000 hommes, femmes et enfants sont morts en tentant de rejoindre l'Europe par la mer depuis 2014.

En 2015, 1838 personnes sont mortes durant le premier semestre.

En 2016, 2 859 personnes sont mortes entre janvier et juin. (sources ONU, HCR, OIM)

Dans les canots, les femmes sont installées au milieu et les hommes sont sur les bords extérieurs. Cet espace central, fait d'elles les premières victimes des étouffements et des brûlures causées par le mélange d'essence et d'eau de mer. Surtout si l'essence les a rendues semi-conscientes.

L'EUROPE ET FRONTEX
ASSASSINENT
LES FRONTIÈRES
TUENT

Communiqué [12/10/15]

Nous intervenons sur la zone de frontières la plus meurtrière du monde. Nous avons créé une ligne téléphonique active 24/7, gérée par un réseau transnational d'activistes non-migrant-e-s et migrant-e-s. Nous tirons le signal d'alarme lorsque des gens ne sont pas rapidement sauvés, ou sont attaqués et repoussés par les autorités des frontières européennes. Nous avons assisté des gens lors de centaines de situations de détresse.

Tandis que la politique européenne de dissuasion transforme les traversées en une lutte pour la survie, ces personnes mettent en acte leur liberté de mouvement en désobéissant et en traversant les frontières. Des milliers de citoyen-ne-s Européen-ne-s les ont accueilli-e-s et ont lutté en solidarité pour des passages et des arrivées sûres, pour des droits et des logements, contre la répression et les expulsions.